



INTELLI COAT

ボルボ純正アクセサリ インテリコーティングシリーズ



プレミアム・ボディ・コーティング

新車時施工価格 全モデル **97,200円** (税込)

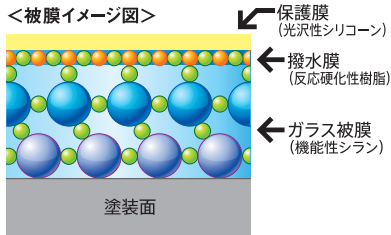
施工
証明書
付

メンテナンス
キット
付

特長
1

3層からなる 硬質なガラス質被膜

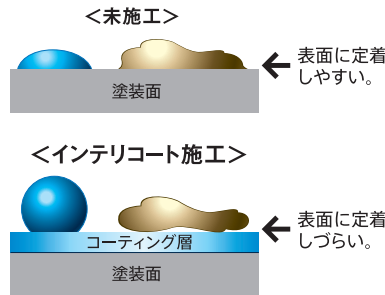
『ボルボ・インテリコート』のガラス質被膜は酸化劣化しづらく、コーティング効果を長期間維持します。硬質なガラス質で形成されたコーティングのベース層は、内面から深く鮮やかな光沢を放ち、撥水膜が抜群の撥水性を発揮します。



特長
2

汚れをすべらせて、 徹底的にガード

『ボルボ・インテリコート』は撥水・撥油性にも優れており、汚れや水滴が定着しづらいため、ボディ表面に汚れが付きづらく、また簡単に落とすやすくなります。これにより汚れ落ちがよく、洗車が楽になるので、お車の“キレイ”を維持することが容易になります。



特長
3

日頃の洗車が メンテナンスに

“誰にでも簡単に使える”がコンセプトの専用バッグ入りメンテナンスキット付属。これを使えば普段のお手入れは、シャンプー洗車&スプレーだけでOKです。



<セット内容>

- コーティング被膜を痛めないボディにやさしい『リコンディショニング・シャンプー・エクストラシャイン』
- スプレーするだけで艶と撥水が蘇る『リコンディショニング・スプレー・エクストラシャイン』
- 普段の洗車で落ちない汚れを除去する『リコンディショニング・クリーム・ウルトラシャイン』

※その他内容物:

- スポンジ2種、マイクロファイバークロス、施工証明書・メンテナンスガイド

※補充用洗剤等は追加でお買い求めいただくことができます。詳しくはボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

専用メンテナンス

定期的なメンテナンスで、いつまでも美しい輝きを維持します。

<1年ごとのメンテナンス>

プレミアム・ガラス・メンテナンス

新車時施工価格 全モデル **21,600円** (税込)

コーティングの品質維持のための一年に一度のフルメンテナンス

効果

水垢、ピッチ・タールの除去、雨ずじの除去、艶・輝き・撥水力の回復、鉄粉の除去、カルキ(ウォータースポット)の除去(軽度のもの)

<随時メンテナンス>

プレミアム・カー・ウォッシュ

新車時施工価格 全モデル **4,860円** (税込)

専用メンテナンス剤を使ったボディコーティング専用洗車プログラム

効果

艶・輝きの回復、撥水力の強化、鉄粉の除去

point 1 ボディコーティングの種類と性能

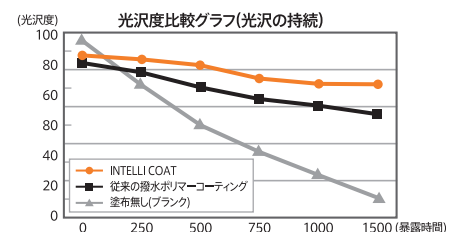
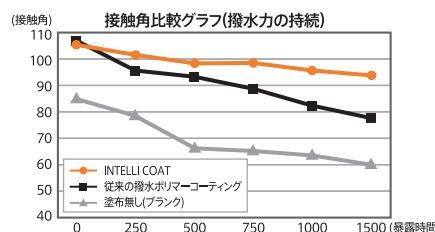
ボルボ純正のプレミアム・ボディ・コーティングはガラス系コーティングを採用しています。一般的な樹脂系コーティングに対して、持続性と耐傷性に圧倒します。

	樹脂系コーティング	ガラス系コーティング
密着性	持続性: 弱	持続性: 強
被膜の強度	耐傷性: 弱	耐傷性: 強
被膜の性質	防汚性: 弱	防汚性: 強

point 2 ガラス系コーティングは2つのタイプ

ガラス成分のみを使う親水性能の無機タイプとガラス成分をベースに、光沢増強と撥水効果を付与する有機タイプがあります。プレミアム・ボディ・コーティングは、その光沢と撥水性能に優れた有機タイプの中でも、複合型シランを採用しています。

	無機系 ポリシラザン	有機系 ポリシラザン	有機系 シラン+フッ素	有機系 複合型シラン
被膜硬度	◎	◎	○	◎
撥水	親水	撥水・低撥水	撥水・低撥水	撥水
光沢	○	○	◎	◎
防汚	◎	○	○	◎
特記事項	耐傷性が良い	耐傷性が良い	フッ素を使用したボディの触り心地が良い	光沢や撥水が良い



※ボディコーティング剤塗布テストピースのサンシャインウエザーメーター促進暴露試験結果



プレミアム・ホイール・コーティング

新車時施工価格
全モデル

21,600円 (税込)

施工
証明書
付

特長

1

優れた防汚性と 耐久性

硬質なガラス質被膜のコーティング層が、ブレーキダストなど足回り特有の汚れからホイールをしっかりとガード。酸化劣化しないガラス質被膜は長期間効果を発揮し、簡単なお手入れで美しい状態を長く保つことを可能にします。

何もしていないと、ブレーキダスト等の汚れが固着しやすく、見栄えが悪くなりお手入れが大変です。

コーティングを施工すると、防汚性により汚れの固着を防ぎ、ブレーキダスト等が簡単に落とせます。

<施工前>

<施工後>

水洗い

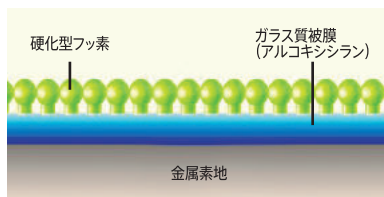


特長

2

違いは美しい輝きと 水はじき

ホイール表面の微細な凹凸に浸透し形成されるコーティング層は、ホイールの光沢を極限まで引き出し美しい光沢を放ちます。また、フッ素を結合させることにより優れた撥水性を発揮。美しい水はじきとともに汚れの固着も防ぎます。



特長

3

ブレーキダストの 汚れもガード

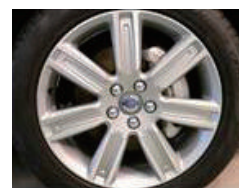
日々の洗車でも、その違いは歴然。ホイール表面のコーティング層により、ブレーキダストなどの汚れも付着しにくく、簡単な水洗いでも落としやすくなります。



Before



After



実際に施工すると、
その違いを実感いただけます。

新車以外の施工もお気軽にご相談ください。

よくある質問 Q & A

ボディコート

Q ガラス質被膜はすぐに硬化するのですか？

A 空気中の湿気分を吸い込みながら徐々に固くなりますので、完全にガラス質化するまでは約3～4週間程度かかります。それまでの間は、まだ完全被膜ではありませんので、雨に降られたり汚れが付着した際には、早めに洗車を心掛け、なるべく水滴を塗装表面上で乾かさないうことが必要になります。

Q 虫の死骸や鳥糞は、そのまま放置するとどうなりますか？

A 虫の死骸は体液(タンパク質)、鳥糞は糞(酸)の影響により、放置しておくともプレミアム・ボディ・コーティング被膜、更には塗装面を侵食していきますので**早めに取り除いて**ください。

Q メンテナンスキット以外のWAX等を使用しても問題ないですか？

A 本メンテナンスキットは、ボルボ純正プレミアム・ボディ・コーティング専用設計されたキット内容となっております。本ボディコートの性能を十分に発揮するためにも**本キット内以外の商品をご使用をご遠慮願います。**

Q ボディコートを施工したら日頃のお手入れはどうすればいいですか？

A **普段のお手入れは付属のシャンプーとスプレーだけでOK**です。上記以外にもボルボ・ディーラーにてメンテナンスができるようプレミアム・ボディ・コーティング施工のお客様専用のメンテナンスメニュー(1年毎、随時)を設定しておりますのでお気軽にお問い合わせください。

Q 洗車機で洗っても大丈夫？

A 洗車機を使用する場合は**水洗いモード**もしくは**シャンプーモード**で洗車を行ってください。

Q 事故にあった場合は、どのようになりますか？

A 保険をご使用される場合は、**必ず記入された施工証明書が必要**になります。お客様が、プレミアム・ボディ・コーティングを購入された際と1年ごとの定期メンテナンス時には必ず必要事項を記入していただき車検証ケースに保管をお願いいたします。尚、保険が適用されるかは状況によって変わりますので、保険会社にお問い合わせください。

ホイールコート

Q ホイールコート施工後の日常のお手入れはどうすればいいですか？

A 基本的に**水洗い**または**シャンプー**で洗ってください。

Q どのようなホイールでも施工できますか？

A **マット調、メッキ系のアルミホイールは影響を与える恐れ**がありますので、施工はご遠慮ください。その他アルミホイールは施工可能です。

施工後のメンテナンス例

3年目の再施工をおすすめしています

	1年目	2年目	3年目
プレミアム・ボディ・コーティング	メンテナンス	メンテナンス	メンテナンス
	随時 専用洗車プログラム	プレミアム・カー・ウォッシュ	
	お客様自身によるお手入れ / 追加メンテナンス剤のご購入		
プレミアム・ホイール・コーティング	再施工	再施工	再施工

※効果の持続期間はお客様の使用状況、メンテナンス状況により異なりますので、再施工の時期など、お気軽に当店スタッフまでご相談ください。